

2 0 0 7

Hommage à l'arrivée du TGV EST EUROPÉEN en Alsace

TGV



Très Gastronomiquement Vôtre ...

Un parcours culinaire au rythme des étapes du TGV Est Européen



Un Menu « Très Gastronomiquement Vôtre »

TRANSEUROPEEN
DE PARIS À STRASBOURG, JUSQU'EN ALLEMAGNE ET EN SUISSE

Les années passent et les styles changent ! A événement exceptionnel, thématique exceptionnelle ! Avec la tant attendue arrivée du TGV en Alsace, le Crocodile a choisi de mettre en lumière cette prouesse technologique française, en créant un Menu TGV, rebaptisé pour l'occasion « Très Gastronomiquement Vôtre ! ».

Grâce à ce mode de transport innovant, Strasbourg va subitement se rapprocher de Paris mais aussi de l'Allemagne et de la Suisse. En gagnant du temps, nous allons tous gagner en plaisirs, en surprises et en échanges !

Plus que jamais, notre restaurant situé au carrefour de l'Europe va pouvoir décliner une dimension gourmande trans-Européenne, digne de sa vocation.

Ce sera également une délicieuse occasion de faire découvrir à nos hôtes, l'excellence des différents terroirs traversés par le TGV sur son axe Ouest-Est – l'Île de France, la Champagne, la Lorraine, le Luxembourg, l'Allemagne et la Suisse – ! Sans bien sûr oublier leurs nectars singuliers qui les caractérisent dans leur typicité.

Une question légitime s'est naturellement posée à nous : qui mieux que la Gastronomie peut servir de passeport pour favoriser les rencontres et les échanges en effaçant les frontières et les différences ? La gourmandise et l'appétit des bonnes choses ne sont-ils pas universels ? Notre statut de frontaliers en témoigne au quotidien et mieux que personne, nous savons que c'est l'une des plus belles manières de construire notre grande Europe !

De cet événement majeur pour l'Est de la France et pour l'Europe, nous avons souhaité être aux côtés de la SNCF les acteurs d'une dynamique volontaire, porteuse, et prometteuse, avec toutes les énergies des régions et des pays concernés.

Inscrite depuis toujours dans sa tradition d'accueil, l'Alsace, à travers cette création exclusive, invite à sa table ses partenaires Français et Européens pour offrir un véritable festin à tous ses visiteurs en quête d'émerveillement et de partage.



Tout sauf le train-train quotidien !



Le train c'est le voyage par excellence, c'est la quête vers de nouveaux paysages et d'autres modes de partage. Aller dans une gare c'est déjà partir, et monter dans un wagon c'est frémir. L'Ailleurs est déjà là, profilant ses perspectives inconnues et prometteuses, alors que les moteurs ne vrombissent pas encore.

Le TGV, lui c'est autre chose car il amplifie ces effets sur l'imaginaire. Comme une machine à rêve, ce train de technologie nous fait toucher le futur en nous y propulsant et en nous faisant économiser de précieuses heures. En gagnant du temps, nous gagnons également en confort, et le voyage à très grande vitesse devient plaisir pluriel. Les minutes douces se savourent dans l'atmosphère enveloppée de quiétude et de sécurité. La Vitesse vous rapproche alors de ce dont vous étiez éloigné, les horizons s'ouvrent et se rapprochent à la fois. C'est l'occasion où jamais de bouger et de partir à la conquête de nos voisins de terroirs et de nos amis frontaliers.

Lors de nos recherches, ce fut un succulent prétexte d'axer notre source d'inspiration sur le trajet parcouru par cette superbe mécanique du XXI^e siècle. Les mets inédits de notre Menu TGV vont rythmer les étapes de ce parcours de Paris à Zurich en passant par Reims, Nancy, Metz, Luxembourg, Strasbourg, Stuttgart et Zurich.

Nous qui cultivons avec bonheur les préceptes de nos ancêtres, et qui sommes également très friands des progrès du nouveau millénaire, nous avons tenté cette passionnante équation de croiser la tradition et l'innovation pour être en phase avec l'esprit de l'événement. Si Le TGV à 320 km/heure est le fruit des années 2000, les voies ferrées ont elles bien plus d'un siècle.

Avec notre brigade complice, nous avons donc butiné des idées au gré des villes où il s'arrête pour élaborer des recettes empruntées d'une relative modernité. En prenant le train de notre Menu « Très Gastronomiquement Vôtre », ne vous attendez surtout pas à être servi à un rythme effréné, mais plutôt à être transporté dans un voyage culinaire authentique et singulier.

Laurent Huguet
Chef de Cuisine

Emile Jung

Alfred Georg
Chef-Pâtissier

Alain Beller
Second de Cuisine

Menu T G V

Avec les mets qui vont rythmer ce menu, nous vous proposons un double voyage, à travers l'histoire et la création de la ligne de chemin de fer depuis Paris et à travers les différentes régions traversées.

PRÉLUDE

*Consommé de Queue de Bœuf,
Flan à la Moelle, Croustille d'Herbes*

L'ILE DE FRANCE

*Foie de Canard, cuisiné à la façon «Schnitzel»,
Vinaigrette de Framboise, Xérès et Raifort,
petite salade mêlée*

LA CHAMPAGNE

*Espadon en Anchoïade,
Julienne de Courgettes,
Huile d'Olive au Citron confit*

LA LORRAINE

*Pièce de jeune Taureau grillé,
Artichaut et Fèves,
Émulsion au Beurre fumé,
Bandrille de Volaille marinée*

METZ & LUXEMBOURG

*Nuage de Mascarpone allégé sur Gênoise
"punchée" au Rhum et au Moka*

L'ALSACE

*Symphonie de fruits du Soleil,
Sorbet aux épices,
Elixir citronné au Cumin*

L'ALLEMAGNE

Le Café Viennois

LA SUISSE

Le Café Viennois

Ce menu est susceptible de changer en fonction du marché et de la saison.

Hommage à la grande vitesse



Dès ses débuts, dans le premier tiers du XIX^e siècle, le chemin de fer a été le synonyme d'une sensation nouvelle, la vitesse. Pionniers, inventeurs et ingénieurs savaient que la première magie du transport ferroviaire naissait de sa rapidité. Désormais, aller vite d'une ville à une autre serait la preuve d'une métamorphose sans précédent, la révolution industrielle.

Une liste des records serait fastidieuse mais rappelons qu'en 1893, une locomotive à vapeur américaine atteignait les 161 km/h, tandis qu'en 1903, un train allemand électrique franchissait la barre des 210 km/h. Après la Deuxième Guerre Mondiale, le Rail semble condamné par l'avion et l'automobile. Des esprits remarquables, tel celui de Louis Armand, qui présida la S.N.C.F., mirent tous leurs efforts et ceux d'hommes exceptionnels pour relever le défi. C'est la vitesse élevée qui a sauvé les trains. Le record mondial de 331 km/h, en 1955, fut la réponse ferroviaire à la concurrence aérienne et routière. Puis, les chiffres, vertigineux, consacrent le triomphe du TGV, lequel, ne l'oublions pas, était d'abord conçu à traction thermique et fut contraint, à cause du choc pétrolier de 1974, d'être converti à l'électricité. L'honneur du Rail fut sauvé : 380 km/h en 1981, 408 km/h en 1988 et le cap, digne des anticipations de Jules Verne, des 515,3 km/h était atteint lors de l'essai du 18 mai 1990.

Aujourd'hui, après cinq ans de travaux, avec la mise en service commercial de la ligne du TGV Est Européen et de nouveaux trains, une vitesse de 320 km/h est devenue une réalité. Depuis plus d'un siècle et demi, le chemin de fer a complètement bouleversé les relations humaines. Le TGV d'il y a vingt cinq ans a changé la France. Il va désormais transformer les relations européennes. La Champagne, la Lorraine et l'Alsace sont les premières bénéficiaires de cette fantastique nouvelle révolution technique, économique et humaine. Bienvenue à bord !

Jean des CARS

Auteur du « *Dictionnaire Amoureux des Trains* »
(Editions Plon)



— AU CROCODILE —

RESTAURANT - SALONS DE RÉCEPTION - TRAITEUR

10 rue de l'Outre • F 67000 Strasbourg
Tél. (33) 03 88 32 13 02 • Fax (33) 03 88 75 72 01
www.au-crocodile.com